



**VIS
SWING AWAY**



TOUT POUR LE GRAIN / JAMASE
TEL 03 86 88 98 00 / FAX 03 86 88 90 20
www.toutpourlegrain.fr





Ø (mm)	Débit	Longueurs
203	88t/h	15.5m, 18.7m, 21.75m
254	120t/h	15.5m, 18.7m, 21.75m, 25m
330	240t/h	18.7m, 21.75m, 25m, 31m

Mécanisme conducteur interne :

La prise de force du tracteur entraîne la vis principale ainsi que le bras de chargement. La grande zone d'amorçage octroie un libre écoulement du grain au maximum de sa capacité. Un bain d'huile ainsi que des boîtiers permettent de transférer la puissance de la PTO jusqu'à la trémie de chargement.

Un clapet au bout du bras de chargement protège la vis principale d'un éventuel bourrage.

Châssis :

Le châssis articulé avec système de relevage hydraulique a la fonction de lever et baisser la vis en utilisant le système hydraulique du tracteur.

La voie importante apporte une meilleure stabilité de la vis. Le châssis solide est conçu avec une combinaison de tubes ronds et carrés.

Modèle 13" :

Trémie avec double spire. Une roue repliable est incluse pour le modèle 13" pour maintenir l'angle de la prise de force.

Trémie mobile :

Le double pas de vis à l'entrée assure un bon remplissage de la vis principale.

Le bras de chargement est mobile d'un côté comme de l'autre de la vis principale.

Ses atouts :

- Disponible galvanisée ou finition peinte.
- Relevage hydraulique de châssis.
- La trémie de chargement se fixe sur le tube principal pour un transport plus sûr.
- Tous les composants conducteurs sont dans un boîtier à bain d'huile.
- Un clapet fixé par 3 clips à ressort au bout du bras de chargement protège la vis principale d'un bourrage.
- Les moyeux routiers des roues du châssis apportent un transport confortable et fiable.
- Un double pas de vis à l'entrée assure un bon remplissage de la vis principale.